**Российская Федерация**

**Ростовская область**

**Орловский район**

**Муниципальное образование «Пролетарское** **сельское поселение»**

**Администрация Пролетарского** **сельского поселения**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**19.09. 2014 г. №124 х. Пролетарский**

О внесении изменений в постановление Администрации Пролетарского сельского поселения от 01.10.2013г. №143

Об утверждении муниципальной программы
Пролетарского сельского поселения Орловского района «Развитие транспортной системы»

В соответствии с постановлением Администрации Пролетарского сельского поселения от 11.09.2013 № 126 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Пролетарского сельского поселения Орловского района», Администрация Пролетарского сельского поселения **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в приложение №1 постановления №143 от 01.10.2013г. «Об утверждении муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района «Развитие транспортной системы» и изложить в новой редакции согласно приложению № 1к настоящему постановлению.

2. Администрации Пролетарского сельского поселения обеспечить результативное и целевое использование средств бюджета сельского поселения в соответствии со сводной бюджетной росписью учреждения в части реализации муниципальной программы Пролетарского сельского поселения «Развитие транспортной системы».

 3. Сектору экономики и финансов Администрации Пролетарского сельского поселения (Триголосовой Т.А.) организовать исполнение бюджета сельского поселения по указанным в пункте 2 настоящего постановления расходам в установленном порядке.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его обнародования

5. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

.

 Глава

Пролетарского сельского поселения А.П.Кравчук

Приложение № 1

к постановлению

Администрации Пролетарского сельского поселения

 от 19.09.2014г. № 124

МУНИЦИПАЛЬНАЯ программа Пролетарского сельского поселения Орловского РАЙОНА

«Развитие транспортной системы»

Паспорт

муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района
«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | муниципальная программа Пролетарского сельского поселения Орловского района«Развитие транспортной системы» (далее – муниципальная программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | Администрация Пролетарского сельского поселения |
| Соисполнители муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | отсутствуют |
| Участники муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | Администрация Пролетарского сельского поселения; |
| Подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района;
2. Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района;
 |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Пролетарского сельского поселения Орловского района, повышение уровня безопасности движения. |
| Задачи муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Пролетарского сельского поселения;улучшение транспортного обслуживания населения;развитие систем фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района; |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | доля протяженности автомобильныхдорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | 2014 – 2020 годыэтапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 1320,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год –257,7 тыс. рублей;2015 год – 177,2 тыс. рублей;2016 год – 177,2 тыс. рублей;2017 год –177,2 тыс. рублей;2018 год – 177,2 тыс. рублей;2019 год – 177,2 тыс. рублей;2020 год –177,2 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета-0 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 0 тыс. рублей;2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год –0тыс. рублей;2017 год –0 тыс. рублей;2018 год –0 тыс. рублей;2019 год – 0 тыс. рублей;2020 год –0тыс. рублей;за счет средств бюджета сельского поселения – 1320,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год –257,7 тыс. рублей;2015 год – 177,2 тыс. рублей;2016 год – 177,2 тыс. рублей;2017 год –177,2 тыс. рублей;2018 год – 177,2 тыс. рублей;2019 год – 177,2 тыс. рублей;2020 год –177,2 тыс. рублей;средств внебюджетных источников-0 тыс. рублей, в том числе:2014 год –0 тыс. рублей;2015 год –0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Пролетарского сельского поселения Орловского района;современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов Пролетарского сельского поселения Орловского района; |

Раздел 1. Общая характеристика
текущего состояния транспортной системы Пролетарского сельского поселения Орловского района

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района.

Внешний транспорт на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района - автомобильный.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем – радиальной, линейной, комбинированной и прочих.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населённых пунктов Пролетарского сельского поселения Орловского района. Развитие дорожной сети в развитии Пролетарского сельского поселения Орловского района является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Протяженность дорожного полотна с твердым покрытием в Орловском районе составляет 11,7 км. Общая протяженность – 20,7 км.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий сельского поселения.

Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Пролетарского сельского поселения Орловского района, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

### Оптимизация улично-дорожной сети.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения могут быть предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения Пролетарского сельского поселения Орловского района принимаются в соответствии с «Нормативами градостроительного проектирования Ростовской области» (Табл. 1.).

Табл. 1.

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения.

| **Категория сельских улиц и дорог** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Поселковая дорога  | 60 | 3,5 | 2 | ‑ |
| Главная улица | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5-2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |
| основная | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная (переулок) | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | 30 | 4,5 | 1 | ‑ |

1. Организация мест хранения индивидуального транспорта:
	1. Создание развитой инфраструктуры автосервиса.
	2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания.
2. Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:
	1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением, предназначенных прежде всего для пешеходного движения, но предусматривающих возможность проезда легкового и обслуживающего автотранспорта (расчётный срок - перспектива).
3. Обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями:
	1. Устройство пандусов на тротуарах улиц, на территориях общего пользования – площадях, парках, скверах и т.д. (расчётный срок - перспектива);
	2. Устройство пандусов у входов в здания жилого и общественного назначения (расчётный срок - перспектива);

Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы
обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

«Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2020 годы»;

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района на 2014 – 2020 годы»;

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения сельского поселения;

внедрением проектного механизма управления муниципальной программой, который позволит скоординировать деятельность сельского поселения и других участников инвестиционного процесса и достигнуть синергетического эффекта от реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Раздел 4. Информация
 по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из областного и местного бюджетов, средств дорожного фонда Пролетарского сельского поселения Орловского района.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы местного, областного, федерального бюджетов на реализацию муниципальной программы утверждены в установленном порядке, информация о которых представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

Информация о расходах областного и местного бюджетов на реализацию муниципальной программы представлена в приложении № 6 к муниципальной программе.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда Пролетарского сельского поселения Орловского района осуществляется в объемах определенных областным законом об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и по направлениям определенным постановлением Правительства Ростовской области от 20.01.2012 № 36 «Об утверждении Положения о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ростовской области».

Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств областного и местного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

, где:

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в таблицах к муниципальной программе по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

 Фф

Уэф = ----------,

 Фп

где:

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Раздел 6. Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района» муниципальной программы

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммымуниципальнойпрограммы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района |
| Ответственный исполнитель подпрограммымуниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | Администрация Пролетарского сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммымуниципальнойпрограммы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | отсутствуют |
| Участники подпрограммымуниципальнойпрограммы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | Администрация Пролетарского сельского поселения  |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальнойпрограммы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | отсутствуют |
| Цели подпрограммымуниципальнойпрограммы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | – | формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения Пролетарского сельского поселения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальнойпрограммы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района  | – | 2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.  |
| Ресурсное обеспечение подпрограммымуниципальнойпрограммы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | общий объем финансирования муниципальной программы на 2014 – 2020 годы составляет 1320,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год –257,7 тыс. рублей;2015 год – 177,2 тыс. рублей;2016 год – 177,2 тыс. рублей;2017 год –177,2 тыс. рублей;2018 год – 177,2 тыс. рублей;2019 год – 177,2 тыс. рублей;2020 год –177,2 тыс. рублей;в том числе за счет средств областного бюджета-0 тыс. рублей, в том числе:2014 год – 0 тыс. рублей;2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год – 0 тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей;за счет средств местного бюджета – 1320,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год –257,7 тыс. рублей;2015 год – 177,2 тыс. рублей;2016 год – 177,2 тыс. рублей;2017 год –177,2 тыс. рублей;2018 год – 177,2 тыс. рублей;2019 год – 177,2 тыс. рублей;2020 год –177,2 тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации программы | – | улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения  |

Раздел 6.2. Характеристика сферы реализации
подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры
Пролетарского сельского поселения Орловского района»

 муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры сельского поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории.

В настоящее время в Пролетарском сельском поселении технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям.

Местные дороги находятся в муниципальной собственности органов местного самоуправления района и обслуживают местные связи. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения на 01.07. 2013 г. составила 20,7 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории, на 56,0 процента общей протяженности отсутствует твердое покрытие. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 6.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты,
сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района» муниципальной программы

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров, автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог».

Раздел 6.4. Характеристика основных мероприятий «Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению подпрограммы.

Раздел 6.5. Информация по ресурсному
обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района»

муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения Орловского района» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов, средств дорожного фонда Пролетарского сельского поселения Орловского района.

7.6.1. Условия предоставления
субсидий и методика расчета субсидий.

В целях выполнения плановых объемов Администрация Орловского района заключает соглашения с Администрацией Пролетарского сельского поселения, в которых предусматриваются:

пропорциональное уменьшение расходов на сумму сложившейся экономии по результатам проведенных торгов в части софинансирования из областного бюджета и финансирования за счет средств местного бюджета при заключении муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также приобретение основных средств в муниципальную собственность;

осуществление авансовых платежей и окончательного расчета по муниципальным контрактам пропорционально за счет субсидии для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и за счет средств местного бюджета;

обязательства Администрации Пролетарского сельского поселения по обеспечению возврата в доход областного бюджета неиспользованных субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в случаях, предусмотренных бюджетным законодательством Российской Федерации;

критерии, порядок и сроки осуществления оценки эффективности использования субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

обязательства по обеспечению подписания актов выполненных работ и их представление главным распорядителям средств областного бюджета только после осуществления контроля по всем объектам и направлениям на соответствие фактическим объемам выполненных работ;

контроль за исполнением условий соглашения, основания и порядок приостановления и прекращения предоставления субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения.

В соглашении на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта в обязательном порядке должны содержаться следующие сведения:

наименование объектов;

пообъектное распределение субсидий областного бюджета, предоставляемых бюджету Администрации Пролетарского сельского поселения для софинансирования выполнения работ;

пообъектное распределение средств местного бюджета, направляемых на софинансирование выполнения работ;

пообъектный график производства работ, срок ввода объектов;

порядок перечисления субсидий и проведения расчетов, а также требования к оформлению контрактов (договоров) и иных документов.

Субсидии предоставляются Пролетарскому сельскому поселению по направлениям расходования средств, при следующих условиях:

наличие муниципальных программ, утвержденных в установленном порядке и предусматривающих средства местных бюджетов, направляемые на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансированиярасходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах средств местных бюджетов, направляемых на софинансирование расходов по объектам и направлениям, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

наличие в правовых актах представительных органов муниципальных образований о местных бюджетах кодов бюджетной классификации доходов для предоставления субсидий, закрепленных за соответствующими главными администраторами доходов местных бюджетов;

наличие утвержденной проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, а также на капитальный ремонт, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

подтверждение права муниципальной собственности на соответствующие объекты (кроме гидротехнических сооружений, поставленных на учет в качестве бесхозяйных), отсутствие обременений, исков, судебных решений или иных обстоятельств, которые могут повлечь прекращение права муниципальной собственности.

Порядок расчета из областного бюджета субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

При распределении субсидий в первоочередном порядке включаются объекты строительства, реконструкции и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, на которые есть поручения Губернатора Ростовской области.

Раздел 7. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения

на территории Орловского района» муниципальной программы

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района»муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | Администрация Пролетарского сельского поселения |
| Участники подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | Администрация Пролетарского сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммымуниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – |  отсутствуют |
|   |  |  |
| Цель подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети населённых пунктов Орловского района |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших). |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | первый этап 2014 – 2016 годы;второй этап 2017 – 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет0тыс. рублей, в том числе:областной бюджет – 0 тыс. рублейв том числе по годам:2014 год –0тыс. рублей;2015 год – 0тыс. рублей;2016 год – 0тыс. рублей;2017 год – 0тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год – 0тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей;местный бюджет – 0 тыс. рублей.в том числе годам:2014 год – 0тыс. рублей;2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 0 тыс. рублей;2019 год –0 тыс. рублей;2020 год – 0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Пролетарского сельского поселения |

Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района» муниципальной программы

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),
основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы
реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного
движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района» муниципальной программы

Основными целями настоящей Программы являются:

повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района Ростовской области для обеспечения гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения;

снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети населенных пунктов и внедрение современных технических средств, обеспечивающих эффективное управление дорожным движением;

совершенствование деятельности по предупреждению ДТП.

Цели Программы достигаются за счёт решения следующих задач:

сокращения количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, и снижения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети населённых пунктов, улучшения транспортного обслуживания населения;

уменьшения правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушение правил дорожного движения;

повышения эффективности предупреждения ДТП в многофункциональной системе "человек - автомобиль - дорога - среда";

сокращения количества ДТП и их тяжести, снижения числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сроки и этапы реализации Программы:

Период реализации настоящей Программы составляет семь лет, с 1 января 2014 года по 31 декабря 2020 года.

Первый этап реализации Программы - 2014-2016 годы.

Второй этап реализации Программы - 2017-2020 годы.

Важнейшими целевыми показателями Программы являются:

Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;

снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

снижение тяжести последствий ДТП (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших).

Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий
 и мероприятий ведомственных целевых программ подпрограммы
 «Повышение безопасности дорожного движения на территории
Пролетарского сельского поселения Орловского района» муниципальной программы

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределённых по следующим подпрограммам:

Совершенствование организации дорожного движения в населённых пунктах Пролетарского сельского поселения Орловского района.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счёт привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Качество организации дорожного движения, уровень методов и технических средств организации дорожного движения ни по информационному, ни по техническому обеспечению не соответствуют сложности проблемы, способствуя созданию аварийных и заторовых ситуаций, а также значительным задержкам на перекрёстках.

Одним из важнейших мероприятий подпрограммы является установка и содержание дорожных знаков.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит повышение пропускной способности участков дорог, оптимизацию режимов движения автомобилей, упорядочение функционирования стоянок, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению, что позволит уменьшить вероятность возникновения заторов на участках улично-дорожной сети, предусмотреть схемы организации дорожного движения, уменьшающие последствия и продолжительность заторовых ситуаций.

Для повышения безопасности пешеходов предусмотрены мероприятия по устройству пешеходных переходов, созданию зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов "успокоения движения" в жилых и торговых зонах, возле школ. Эффективность зональных ограничений скорости заключается в том, что на скорости 60-65 км/ч при наездах погибают 85 процентов пешеходов, при скорости 45-48 км/ч - 45 процентов, при скорости 30-35 км/ч - 5 процентов.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - сокращение роста количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, и снижение числа погибших на улично-дорожной сети населенных пунктов на 41 процент.

Основной целью подпрограммы "Организация деятельности по предупреждению аварийности" является предупреждение дорожно-транспортных происшествий за счёт профилактической работы с участниками дорожного движения, реализации комплекса организационно-технических мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. В подпрограмме должны быть реализованы следующие основные направления:

повышение надёжности водителей;

повышение надёжности школьных и пассажирских автомобильных перевозок;

организация общественной поддержки мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учётом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы "человек - автомобиль - дорога - среда".

В системе "человек - автомобиль - дорога - среда" водитель является наименее надежным элементом. Около 75 процентов дорожно-транспортных происшествий совершается по причине нарушения водителями Правил дорожного движения. Высокие темпы автомобилизации предполагают массовое появление на улицах и дорогах водителей с минимальными навыками вождения автомобилей. Поэтому приоритетным направлением является усиление контроля за образовательными учреждениями, осуществляющими подготовку водителей, и повышение качества подготовки водителей.

Постоянный контроль за состоянием водителей транспортных средств осуществляется при проведении предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки, силами медработников, прошедших специальную подготовку. В связи с ужесточением административной ответственности за управление транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения неизбежно возникает проблема исключения конфликтных ситуаций при определении степени опьянения.

Основными задачами мероприятий этой подпрограммы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлён переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды, таких как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой подпрограммы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - повышение эффективности предупреждения ДТП в многофункциональной системе "человек - автомобиль - дорога - среда" на 15 процентов.

Основной целью подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения" является снижение уровня аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, за счёт реализации системы мер по ликвидации очагов аварийности, улучшения дорожных условий.

Значимость мероприятий подпрограммы определяется прежде всего высокими показателями степени тяжести последствий ДТП на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения.

Важной частью повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах является выявление потенциально опасных мест, которые ещё не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия.

Ожидаемый результат реализации подпрограммы - сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП на 18 процентов.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, местных бюджетов.

 Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджетов всех уровней бюджетной системы.

Приложение №1

к муниципальной программе

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района «Развитие транспортной системы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаиз-мере-ния | Значения показателей |
| --- | --- | --- | --- |
| 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  |  |  |  |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальная программа Пролетарского сельского поселения Орловского района «Развитие транспортной системы» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требова­ниям, в общей протяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения; | про-цент | 56,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры Орловского района» |
| 1. | Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | \_ | \_ | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района» |
| 1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | – | – | - | - | - | - | - | \_ | \_ |
| 2. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 постра­давших) | услов-ные еди­ницы | – | – | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение № 2

к муниципальной программе

Сведения

о показателях, включенных в план статистических работ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Пункт федерального (регионального) плана статистических работ | Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
| --- | --- | --- | --- |
| 2. | Доля протяженности ав­томобильных дорог об­щего пользования мест­ного значения, не отве­чающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомо­бильных дорог местного значения | п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже­нием Правительства Россий­ской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Годовая форма Федерального статистиче­ского наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользо­вания и сооружений на них местного зна­чения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72 |
| 3. | Информация использова­нии средств Федераль­ного дорожного фонда, дорожных фондов субъ­ектов Российской Фе­дерации, муниципаль­ных дорожных фондов | п.34.3 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряже­нием Правительства Россий­ской Федерации от 06.05.2008 №671-р | Ежеквартальная форма Федерального ста­тистического наблюдения № 1-ФД «Све­дения об использовании средств Феде­рального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов», утвержденная приказом Росстата от 15.06.2012 № 346 |

Приложение № 3

к муниципальной программе

Сведения

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Еди­ница изме-рения | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю  | Базовые показатели (используемые в формуле) |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Доля протяженности авто­мобильных дорог общего пользования местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности ав­томобильных дорог общего местного значения, не отве­чающих нормативным тре­бованиям, в общей протя­женности автомобильных дорог общего пользования местного значения  |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования мест­ного значения, не отвечаю­щие нормативным требова­ниям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог об­щего пользования местного значения |
|  | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:П = Пi\*4,5%/100% – Пi, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий; Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествийв предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных ОГИБДД ОМВД России по Орловскому району на территории Орловского района по итогам 2013 года (5 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |
|  | Тяжесть последствий в ре­зультате дорожно-транс­портных происшествий  | погиб-ших на 100 по­стра-давших | Тп = П/П+Р \* 100, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий,Р – количество лиц, получивших ранения в до­рожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных ОГИБДД ОМВД России по Орловскому району по итогам 2013 года (5 чел.) с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |

Приложение № 4

к муниципальной программе

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы Пролетарского сельского поселения Орловского района «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наимено­вание основного меропри­ятия,мероприятия ве­домственной программы | Соисполни­тель, участ­ник, ответ­ственный за исполнение основного мероприятия, мероприя­тия ВЦП | Срок | Ожидаемый непосредствен­ный результат (краткое описа­ние) | Последствия нереализацииос­новного мероприятия, меро­приятия ведом­ственной целевой  программы | Связь с показателями муницпальнойпрограммы (подпрограммы) |
| начала реализа­ции | оконча­ния реали­зации |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. | Подпрограмма «Развитие транспортной и инфраструктуры Орловского района» |
| 1.1. | Основное мероприятие 1.1:содержание авто­мобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | содержание сети автомо­бильных дорог в полном объ­еме | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности автомо­бильных дорог об­щего местного зна­чения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного  значения |
| 1.2. | Основное мероприятие 1.2.:ремонт автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения и искусственных со­оружений на них | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | Ремонт автомо­бильных дорог |
| 1.3. | Основное мероприятие 1.3.: капитальный ре­монт автомобиль­ных дорог общего пользования регио­нального и межму­ниципального зна­чения и искус­ственных сооруже­ний на них | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | капитально от­ремонтировать более 40 км автомо­бильных дорог |
| 1.4. | Основное меропри­ятие 1.4.:проектные работы по капитальному ремонту автомо­бильных дорог об­щего пользования местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | обеспечение проектной до­кументацией работ по капи­тальному ре­монту автомо­бильных дорог | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности  |
| 1.5. | Основное меропри­ятие 1.5.:строительство и реконструкция ав­томобильных до­рог общего пользо­ва­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | построить и ре­конструировать до 10 км автомо­бильных дорог |
| 1.6. | Основное меропри­ятие 1.6.:проектные работы по строительству и реконструкции ав­томобильных дорог общего пользова­ния местного значения и ис­кусственных со­оружений на них | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | обеспечение проектной до­кументацией работ по строи­тельству и ре­конструкции автомобильных дорог |
| 2. | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории Пролетарского сельского поселения Орловского района на 2014 – 2020 годы» |
| 2.1. | Основное меропри­ятие 2.1.:установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населённых пунктах | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2017 | 2020 | сокращение ко­личества до­рожно-транс­портных про­исшествий с сопутствую­щими дорожными условиями на дорогах местного значе­ния  | увеличение количе­ства дорожно-транспортных про­исшествий с сопут­ствующими дорож­ными условиями на дорогах местного значения | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.2. | Основное меропри­ятие 2.2.:создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ в районном центре | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2017 | 2020 | снижение коли­чества пешехо­дов погибших в результате дорожно-транспортных про­исшествий на внутрипоселковых автомобильных дорогах | увеличение количе­ства пешеходов по­гибших в резуль­тате дорожно-транспортных про­исшествий на доро­гах местного значения | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.3 | Основное меропри­ятие 2.3.:Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов в населённых пунктах | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2016 | Повышение безопасности дорожного движения и отсутствия загромождения домов автотранспортом  | загромождения домов автотранспортом на территории населенных пунктов Пролетарского сельского поселения | сокращение к 2020 году количества лиц, по­гибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 2.4 | Основное меропри­ятие 2.4.:по устройству уличного освещения | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2016 | Повышение безопасности дорожного движения | ухудшение освещенности улично-дорожной сети | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.5 | Основное меропри­ятие 2.5.:по строительству и ремонту тротуаров | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.6 | Основное меропри­ятие 2.6.:содержание и ремонт технических средств организации дорожного движения в населённых пунктах: | Администрация Пролетарского сельского поселения  | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения |  |
| 2.7. | Основное меропри­ятие 2.7.:дорожные знаки | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения | Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.8. | Основное меропри­ятие 2.8.:разметка  | Администрация Пролетарского сельского поселения | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения | Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |
| 2.9. | Основное меропри­ятие 2.10.:барьерное ограждение | Администрации сельских поселений Орловского района | 2014 | 2020 | Повышение безопасности дорожного движения | Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | сокращение к 2020 году количества лиц, погиб­ших в результате до­рожно-транспортных происшествий |

Приложение № 5

к муниципальной программе

Расходы

областного бюджета, федерального бюджета, местных бюджетов

и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

| Статус | Наименование муниципальнойпрограммы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (тыс. рублей), годы |
| --- | --- | --- | --- |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальнаяпрограмма  | Развитие транспортной системы | всего  | 257,7 | 177,2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 257,7 | 257,7 | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 1  | Развитие транспортной инфраструктуры Пролетарского сельского поселения | всего  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет |  |  | - | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма 1  | Повышение безопасности дорожного движения на территории Орловского района | всего  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |